

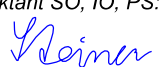




Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

<b>Generální projektant:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> Ing. Lukáš Páník  <b>Garant profese:</b> -
---	---	--

<b>Středisko:</b> PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. OTA HELLER	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  ING. ONDŘEJ STEINER	<b>Vypracoval:</b>  ING. ONDŘEJ STEINER	<b>Kontroloval:</b>  ING. LUKÁŠ PÁNÍK

<b>Název akce:</b> <b>SVP A SVK VE 2.TK ÚSTÍ NAD LABEM STŘEKOV - ÚSTÍ NAD LABEM ZÁPAD KM 0,367 - 0,779</b>		<b>Číslo smlouvy:</b> 17-289.230	
		<b>Projektový stupeň:</b> PROJEKT	
<b>Část:</b>  ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK		<b>Datum:</b> 09/2017	
		<b>Číslo části:</b> E.1.1	
<b>Název přílohy:</b>  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		<b>Měřítko:</b> -	<b>Počet formátů:</b> -
		<b>Číslo přílohy:</b> <b>1</b>	



## Obsah

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
1.1	Identifikační údaje stavby .....	2
1.2	Identifikační údaje investora .....	2
1.3	Identifikační údaje zhotovitele dokumentace .....	2
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>3</b>
2.1	Úvod .....	3
2.2	Rozsah činnosti .....	3
2.3	Požadavky na vypracování dokumentace .....	3
2.4	Základní podklady SŽDC .....	3
2.5	Obsah dokumentace .....	3
<b>3</b>	<b>Základní parametry .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Popis stávajícího stavu .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Popis navrženého řešení.....</b>	<b>4</b>
5.1	Směrové řešení .....	4
5.2	Výškové řešení.....	4
<b>6</b>	<b>Přílohy .....</b>	<b>5</b>

## Seznam tabulek

Tabulka č. 1 - Tabulka mostů .....	3
------------------------------------	---

## 1. Identifikační údaje stavby

### 1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	SVP a SVK ve 2. TK Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ km 0,367–0,779
Místo stavby:	železniční trať č. 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem mezistaniční úsek: Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ
Kraj:	Ústecký kraj
Adresa:	Střekov
Katastrální území:	Střekov (775258)

### 1.2 Identifikační údaje investora

Název:	Správa železniční dopravní cesty s.o.
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Zastoupený:	
IČ:	709 94 234
DIČ:	CZ709 94 234
Hlavní inženýr stavby:	

### 1.3 Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Název:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ: 25793349
Zpracovatelský útvar	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ Husova 71, 301 00 Plzeň
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Ota Heller tel. 378 132 830, mobil: 605 229 069 e-mail: <a href="mailto:ota.heller@sudop.cz">ota.heller@sudop.cz</a>
Číslo zakázky zhotovitele:	17-289.230
Hlavní inženýr projektu	Ing. Lukáš Páník, ČKAIT 0201916 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby tel. 267 094 105, mobil: 605 229 027 e-mail: <a href="mailto:lukas.panik@sudop.cz">lukas.panik@sudop.cz</a>
Odpovědný projektant SO:	Ing. Ondřej Steiner tel. 378 132 826 e-mail: <a href="mailto:ondrej.steiner@sudop.cz">ondrej.steiner@sudop.cz</a>

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Úvod

Jedná se o projekt směrového a výškového vyrovnání osy koleje, který respektuje ČSN 73 6360-1 (a další předpisy) s min. posuny. Principem projektu je aproximovaná křivka zaměřených bodů.

### 2.2 Rozsah činnosti

- mezistaniční úsek traťové koleje Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ v km 0,367 – 0,779

### 2.3 Požadavky na vypracování dokumentace

- dokumentace bude vypracována v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv
- staničení – stavební kilometráž, vztažená k určenému hektometru (po dohodě s místně příslušným SPPK).
- návrh GPK

### 2.4 Základní podklady SŽDC

- Zaměření osy koleje a překážek (mapové podklady SŽG)
- Nákrešný přehled
- Seznam mostů, propustků, tunelů a zárubních a opěrných zdí se základními údaji

### 2.5 Obsah dokumentace

- Technická zpráva
- Situace (na mapovém podkladu poskytnutém SŽG) v měřítku 1:1000
- Podélný profil v měřítku 1:100/1000
- Parametry GPK
  - Souřadnice hlavních bodů
  - Směrové a výškové parametry osy
  - Psaný podélný profil

## 3 Základní parametry

Základním požadavkem je v daném úseku vytvoření GPK v souladu s ČSN 73 6360-1 a vytvoření pasportní evidence pro účely SŽG.

## 4 Popis stávajícího stavu

Traťová kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ je tvořena kolejnicemi UIC 60 E 2, betonovými pražci SB8 z roku 1995 osazenými žebrovými podkladnicemi se zpružením v uzlu upevnění vrtulí, dřevěnými pražci s podkladnicemi, rozdělení pražců „d“.

Tabulka č. 1 - Tabulka mostů

Identifikace a Evidenční km	Nová poloha km
Most km 0.540 000	0.548 189

## 5 Popis navrženého řešení

### 5.1 Směrové řešení

Návrh směrového řešení respektuje ČSN 736360-1 a další předpisy s minimálními posuny do 50 mm. Při návrhu GPK byla zásada neomezovat maximální traťovou rychlost a v obloucích neměnit hodnotu převýšení. Všechny přechodnice byly navrženy ve tvaru klotoidy.

Jako vztážný bod byl zvolen první bod nákresného přehledu se staničením 0,363 a vztážným hektometrem byl 0,4.

Podrobné směrové řešení je znázorněno v příloze E.1.1.2 Situace.

### 5.2 Výškové řešení

Výškový návrh v co největší míře kopíruje stávající kolej se zdvihy +50 mm, v určitých případech z důvodu napojení se na stávající stav -22 mm (viz Stanovené limity zdvihu). Výška koleje je v dokumentaci popsána výškou temene kolejnice (TK) nepřevýšeného kolejnicového pásu.

Výškové řešení bylo navrhováno s ohledem na ustanovení normy ČSN 73 6360-1 ohledně minimální délky sklonu koleje. Pokud toto ustanovení není dodrženo, souvisí to s potřebou napojení se na stávající stav.

Stanovené limity zdvihu (výškového vyrovnání) byly překročeny v několika případech:

- Bod ve staničení 367,010. Jedná se o pokles 10 mm z důvodu napojení se na stávající propadlou výhybku, na kterou se napojuje nové řešení koleje.
- Bod ve staničení 375,000. Jedná se o pokles 17 mm z důvodu napojení se na stávající propadlou výhybku, na kterou se napojuje nové řešení koleje.
- Bod ve staničení 390,210. Jedná se o pokles 22 mm z důvodu napojení se na stávající propadlou výhybku, na kterou se napojuje nové řešení koleje.
- Bod ve staničení 400,000. Jedná se o pokles 9 mm z důvodu napojení se na stávající propadlou výhybku, na kterou se napojuje nové řešení koleje.

Podrobné výškové řešení je znázorněno v příloze E.1.1.3 Podélný profil.

Nákresný přehled:

